



Cher lecteur, dans cette newsletter le Studio est le témoin d'un moment historique pour Genève lorsqu'un tronçon de 425m de canalisation pour le transport de l'eau potable de la Cité de Calvin est flotté à destination puis coulé avant d'être tracté le long du Quai du Mont-Blanc.

Le Studio réalise régulièrement des images pour SIG, comme la documentation en images de l'ensemble de son Patrimoine (13 sites) l'année dernière.

Longue de 2km, la canalisation qui amène l'eau potable de la station de pompage et de traitement du Prieuré à la sous-station de l'Arquebuse (près du Bâtiment des Forces Motrices) date de 1957.

Le projet de chantier visant à la remplacer remonte à quelques années déjà, mais l'étape la plus impressionnante s'est déroulée il n'y a que quelques semaines.

La journée a commencé bigrement tôt, avec un rendez-vous fixé à 5h sur l'aire de chantier du Quai de Cologny. En effet, c'est là que 425m de canalisation avaient été assemblés afin de remplacer près d'un quart de l'ancienne conduite. Petit à petit le soleil se lève sur les éléments du chantier, ainsi que sur les barques à moteur qui ronronnent autour de l'énorme tronçon flottant qui attend d'être escorté en direction de la jetée des Pâquis.

Au cours de la matinée, le gigantesque serpent de béton pivote tout d'abord dans la rade pour se présenter dans le bon sens à l'entrée du port, puis s'avance en direction de son emplacement final au rythme du pas.

Le bateau qui nous emmène fait des allers-retour autour du monstre pour capturer tous les aspects de cette incroyable manœuvre.

Aux alentours du port, on l'introduit dans une succession de portiques constitués de deux massifs piliers en acier.

On assiste alors à l'échelle industrielle à l'enfilage d'une aiguille. "A la différence près", me corrige Philippe Rapillard, responsable SIG du projet, "qu'à des tailles comparables, c'est bien plus difficile que d'enfiler une aiguille."



Une fois la conduite en place, on la coule petit à petit en détachant les flotteurs qui la maintenaient proche de la surface. Des plongeurs effectuent cette opération qui lui permettent de venir se déposer le plus délicatement possible dans une tranchée creusée sous l'eau.

Et finalement, la barge qui a accompagné les opérations pendant toute la journée se charge de la treuiller en direction du Pont du Mont-Blanc.

Le chantier, qui sera terminé en 2013, tient compte de la finalité que constitue l'approvisionnement d'eau potable depuis le lac puisque la conduite n'aura pas été infiltrée par de l'eau non traitée : elle est restée pleine d'air pendant toute l'opération.

Nos images choisies de la journée